

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: RANGER MS-RT 3.0ECOBLUE
Antriebsart: Verbrennungsmotor	anderer Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Diesel	

Energieverbrauch (kombiniert):	10,1 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	265 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 10,1 l/100km
	• Innenstadt 12,7 l/100km
	• Stadtrand 10,4 l/100km
	• Landstraße 8,7 l/100km
	• Autobahn 10,2 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.611,86 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	4.571,25 EUR
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t:	2.186,25 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	7.552,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	825,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.